# ANEXO
FICHA LOTO. MADE AE 46 – MOTORES DE YAW

## CONTROL

| ELABORADO | REVISADO | APROBADO |
|---|---|---|
| Marco Antonio Justo Gato | Angel Pacho Lorenzo | Javier Martínez Cordero |
| 08/08/2022 | 08/08/2022 | 08/08/2022 |
| *[FIRMADO]* | *[FIRMADO]* | *[FIRMADO]* |

Se dispone del original firmado, custodiado por ***ACCIONA.***

## REGISTRO DE CAMBIOS

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 02 | 03/08/2022 | Adecuación a nuevo formato. |

## ÍNDICE


| TÍTULO | PÁG. |
|---|---|
| 1. OBJETO | 1 |
| 2. ALCANCE | 1 |
| 3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LOS MOTORES DE YAW | 1 |


*Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA. (Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)*

## 1. OBJETO

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del sistema de giro de góndola.

## 2. ALCANCE

Aerogeneradores MADE AE 46.

## 3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL SECCIONADOR

Para evitar que la góndola gire sin consentimiento expreso de los técnicos que están trabajando en la máquina es preciso consignar la alimentación de estos equipos, tal y como se comenta a continuación.

En el ground de la máquina se encuentra el armario donde se encuentran los guardamotores. Según las ingenierías del aerogenerador es el guardamotor F7.4 para los armarios IMC, Elinsa 1 e Isolux 1, y el guardamotor 10Q1 para los armarios Elinsa 2 e Isolux 2.

Hay dos tipos de guardamotores, los de un solo pulsador (Siemens) en armarios Isolux 2 y los de doble pulsador (de color rojo y negro) en el resto.

ESTA MANIOBRA ELÉCTRICA SOLO PUEDE SER REALIZADA POR PERSONAL AUTORIZADO SEGÚN EL RD 614/01

Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA.
(Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)

## 3.1. GUARDAMOTOR DE UN SOLO PULADOR

<table>
<tr><td>
</td><td> </td></tr>
<tr><td>Armario ground. Resaltado en sobre la imagen, zona donde se encuentran los guardamotores de la máquina.</td><td>Gaurdamotores en condiciones de operación.</td></tr>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>Guardamotor abierto. Al pulsarlo se descubre un orificio.</td><td>Guardamotor consignado</td></tr>
<tr><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Material usado: Aldaba, candado LOTO y<br>Señalización de la consignación cumplimentada.</td></tr>
</table>

Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA.
(Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)

## 3.2. GUARDAMOTOR DE DOBLE PULADOR

| | |
|---|---|
| | |
| Armario ground. Resaltado sobre la foto, el habitáculo donde se encuentran los guardamotores de la máquina. | Guardamotores presentes en este armario ground. Con el botón negro pulsado, se encuentra en condiciones de operación. |
| | |
| Magnetotérmico abierto, con el botón de STOP pulsado. | Detalle de la extracción de la pestaña inferior hacia abajo, en el botón negro. |
| | |
| Guardamotor consignado. | Material usado: Aldaba, candado LOTO y Señalización de la consignación cumplimentada. |